

CLUBUL PROFESIONIST PLOIEȘTI

Propuneri de îmbunătățire a R.N.S.

1. Eliminarea efectuării clasamentelor efectuate pe procese verbale de lansare.
2. Introducerea la reguli speciale a următorului articol: „Delegatul observator împreună cu delegatul lansator nu pot întocmi mai multe procese verbale de lansare, iar pe lansare să existe doar un singur proces verbal. Nu pot exista la un concurs două sau mai multe procese verbale de lansare. Încălcarea acestei prevederi conduce la anularea rezultatelor concursului respectiv și sancționarea celor implicați.”
3. Introducerea pentru calculul punctelor de penalitate formulele folosite de către FCI, respectiv pentru categoriile I și a-II-a la numitor numărul maxim de porumbei să fie 5000, iar la celelalte categorii să fie numărul total al porumbeilor angajați.
4. Realizarea pentru etapa derby a uniunii a unui clasament general pe lansare care să fie folosită la normele porumbeilor sau clasamente pe zone de kilometri, respectiv, de la 900 la 1000 km, de la 1000 la 1100 km s.a.m.d. Pentru partea financiară să se facă premiarea pe clasament pe centre de îmbarcare.
5. În vederea echilibrării numărului de porumbei și a numericului de crescători pentru a se evita migrarea de la un club la altul propunem: **crearea de zone, iar împărțirea cluburilor în zone să se facă de către CNS cu avizul Comitetului Director.** – în situația aprobării, introducerea la art.68 : **clasamente de pe zone.**
6. Planul de zbor pe o rută să se facă pentru o perioadă de minimum 3-4 ani, iar în situația în care un club renunță la plan și participă la alt plan rezultatele obținute de acel club nu se vor omologa și lua în campionatul național în primul an.
7. Pentru categoria AS propunem reducerea distanței la 2500 km din 8 etape clasate și eliminarea obligativității unei etape de fond.
8. Intocmirea de urgență a unui Cod etic columbofil, care să reglementeze sancțiunile celor care încalcă articolele din RNS.
9. Acordarea de către UCPR a unor avize de funcționare anuale pentru mașinile de transport. Aceste avize să se dea în urma expertizărilor, pentru ca fiecare mașină de transport să corespundă din punct de vedere tehnic pentru efectuarea unui transport în siguranță al porumbeilor.

10. Orice concurs privat cu participarea columbofililor din mai multe judete si din toate uniunile sa fie considerate derby-uri nationale si sa nu influenteze organizarea planurilor de zbor.

PREȘEDINTE,

GHEORGHE TURBOR

01.09.2016

