



UNIUNEA CUMBOFILILOR PROFESIONIȘTI DIN ROMÂNIA

Dâmbovița • Târgoviște • Calea Domnească • Nr. 171 A
CF: 10506774 • Tel./Fax: 0040-245-640229
www.ucpt.ro • office@ucpt.ro

RAPORT COMITETUL NATIONAL SPORTIV – 2012

Subsemnatul Baiasoiu Cristian, in calitate de presedinte va prezint raportul de activitate al Comitetului National Sportiv al UCPR pe anul 2012.

Am fost ales prin votul secret si democratic al majoritatii membrilor delegati in Adunarea Generala a UCPR din primavara acestui an.

In conformitate cu prevederile art. 18 din Statutul UCPR, am nominalizat in cadrul CNS un nr. de 18 membri dintre care 12 au functionat si in vechea structura a CNS iar 6 sunt membri noi. Astfel am incercat sa formez un CNS care sa serveasca in mod egal toti membrii uniunii, un CNS reprezentativ din punct de vedere geografic, al nr. de cluburi si al nr. de membri cotizanti.

Avand in vedere prevederile RNS al UCPR, membrii CNS:

- au aprobat planurile de zbor ale tuturor cluburilor pentru anul competitional 2012 atat pentru maturi cat si pentru pui;
- au aprobat protocoalele incheiate intre cluburile membre ale uniunii;
- au verificat, aprobat sau anulat, dupa caz, rezultatele obtinute de catre columbofili si cluburi in sezonul sportiv competitional 2012;
- au omologat rezultatele obtinute in vederea publicarii acestora in catalogul national si a organizarii Expozitiei Nationale in luna decembrie 2012;

Un succes absolut al CNS-ului poate fi considerat fara echivoc, organizarea Derby-ului National Donets'k in Ucraina in data de 14 iulie 2012, cu lansare intarziate, concurs la care au participat peste 1000 crescatori (din cadrul UCP si nu numai) si 4066 porumbei. Imbarcarea, asa cum s-a aprobat in Adunarea Generala din primavara acestui an, s-a realizat in 3 centre de imbarcare, stabilite pe 3 zone geografice – Targoviste, Pitesti si Rm. Valcea. De asemenea premiarea s-a facut pe zone, in functie de numarul de porumbei angajati, obtinandu-se premii substantiale. Premiarea s-a facut din banii alocati de UCP in acest scop, in suma de 20.000 lei (net) precum si din banii strinsi pentru imbarcarea porumbeilor, respectiv 10 lei/bucata, care au ramas dupa plata transportului, comisiilor de organizare si obligatiilor fiscale. Astfel au fost acordate premii zonale dupa cum urmeaza: zona I = 16.089 lei, zona II = 4.251 lei si zona III = 3.528 lei; in total au fost acordate premii in valoare de 23.868 lei (net).

Asa cum am mentionat, vor fi premiati in cadrul Expozitiei Nationale, primii 3 porumbei sositii la Donets'k, pe zone (maturi si yearlingi). De asemenea vor fi acordate in cadrul Expozitiei Nationale cupe fair-play pentru cei 3 porumbei scapati in timpul imbarcarii si anuntati de catre proprietarii lor. Pentru anul viitor ne propunem sa ne depasim propriul record si sa reusim sa organizam in cadrul UCPR cel mai mare derby national din Romania.

Pe tot parcursul anului competitional au fost facute numeroase sesizari, atat telefonic cat si in scris, atat membrilor CNS cat si subsemnatului. Consider ca in baza RNS, CNS tinand cont de atributiile sale, a reusit sa solutioneze toate aceste sesizari, rezultatele nefiind intotdeauna favorabile pentru toata lumea, pentru ca asa cum stie toata lumea, de fiecare data in urma unei reclamatii cineva este nemultumit (sau mai bine spus se considera nedreptatit). Ceea ce doresc sa subliniez este faptul ca de cele mai multe ori au fost sesizari facute direct catre CNS fara a exista o ancheta prealabila la nivelul clubului asa cum prevede art. 19 din Statut, drept pentru care doresc sa supun spre aprobarea dvs. urmatoarea propunere: nicio sesizare nu va mai fi analizata de catre CNS daca nu exista o ancheta si o solutionare prealabila la nivelul clubului, cu alte cuvinte CNS va fi ultima instanta care va solutiona un litidiu aparut la un moment dat in cadrul unui

incalcarea RNS (imbarcare, sigilare, desigilare, furturi de cleme sau porumbei, posibile eludari in clasamente, etc) si nu va analiza niciodata aspecte care sunt in exclusivitate de competenta conducerii fiecarui club (ex. probleme financiare, probleme cu privire la alegerea transportatorului, etc.) Profit de aceasta ocazie pentru a repeta inca o data ca alegerea transportatorului este numai de competenta clubului – avand in vedere ca in prezent exista in cadrul uniunii si nu numai, destul de multi transportatori, recomandam cluburilor ca pentru evitarea oricaror divergente sa se liciteze inaintea inceperii sezonului competitional sportive si pe cat posibil, daca se doreste, sa se incheie cu acesta un contract de prestari servicii.

O alta nemultumire a CNS se refera la reclamatia d-lui Ofiteru Ghe. care desi initial a primit un raspuns la sesizarea depusa la sediul UCP si repartizata spre solutionare CNS-ului de catre dl Dinu Mihai, acesta a considerat de cuviinta sa revina cu o noua sesizare in care se arata nemulțumit de raspunsul primit de la CNS. Intrucat si acesta noua sesizare a fost repartizata spre solutionare tot membrilor CNS, acestia au refuzat sa o reanalizeze si a trimis-o spre solutionare C.N.J.D.A.L. Din nou profit de aceasta ocazie pentru a reitera inca o data ca menirea CNS nu este aceea de “a multumi o persoana sau alta” ci de a rezolva corect din punct de vedere regulamentar si statutar toate sesizarile primite. Nu este un secret pentru nimeni ca acest domn Ofiteru a transformat un razboi personal cu o terta persoana, intr-o adevarata nebunie in care a implicat uniunea atat din punct de vedere juridic cat si din punct de vedere material.

In ceea ce priveste sanctiunile asupra membrilor columbofilii ai uniunii in urma sesizarilor primate, CNS a primit din partea clubului Corabia decizia luata in urma unei anchete efectuate de catre comisia de disciplina a clubului, propunerea de anulare a rezultatelor pentru anul 2012, suspendarea crescatoriei (coordonate GPS) si a porumbeilor de pe fisa de start si excluderea din viata columbofila a domnului BOREA NELU pentru fraudare. CNS este de acord cu masurile luate la nivelul clubului, transmite spre stiinta CNJDAL propunerea de excludere din viata columbofila a d-lui BOREA NELU si supune spre validare Adunarii Generale sanctiunea respectiva.

O alta activitatea a CNS-ului se refera la analiza propunerilor privitoare la modificarea RNS transmise de catre 9 cluburi membre ale UCPR. Cluburile sunt urmatoarele: Anton Pann-Valcea, Lider Târgoviște, C-tin Brâncuși, Clubul Profesionist Ploiesti, 3/7 Pitesti, Atletik Bradu, Hexagon Matasar, Phoenix Mehedinti si S.C.C. Ulmi.

In urma analizei propunerilor acestora, asa cum ati putut constata si pe site-ul UCP, CNS a aprobat iar Consiliul Director a avizat urmand sa fie supuse validarii Adunarii Generale, urmatoarele propuneri:

1. Infiintarea categoriei **NATIONAL MARATON**, formata din 3 etape peste 800 de km, dintre care obligatoriu o etapa - Derby National. Clasamentul la Derby National poate fi luat pe zona, judet, protocol, club nu si pe lansare. Aceasta categorie sa fie luata in calcul si la palmares.
2. Infiintarea categoriei **EXTREM MARATON** – 2 etape peste 900 km total 2000 km/Palmares.
3. Infiintarea categoriei **AS FOND** formata din 5 etape fond/maraton, din care 2 obligatoriu peste 800 km. Porumbeii se vor diferentia prin punctajul cumulat in cele 5 etape. Aceasta categorie va fi luata in calcul si la palmares.
4. Introducerea obligatoriu in R.N.S. “a se lua coordonatele de la locul lansarii, pe baza actului justificativ (ex: diagrama GPS)”.
5. Art. 6 lit.c. se va modifica si va avea urmatorul cuprins: ***“Fiecare club poate face parte din maxim 2 protocoale, care se pot incheia intre doua sau mai multe cluburi pentru o categorie (viteza, demifond. fond etc) un sezon, etc, adica un columbofil poate beneficia de punctajul obtinut in urmatoarele clasamente: lansare, judet, club si maximum din 2 protocoale/etapa. In urma organizarii derby-ului national va mai exista si clasamentul pe zona. Existenta unui alt clasament in afara celor enumerate nu este valabil si nu se va lua in calcul in campionatul national. In planul de zbor trebuie specificat exact etapele unde se incheie protocoalele respective si nu se mai pot adauga alte cluburi dupa vizarea de catre CNS.”***
6. Art. 8 lit d se modifica si va avea urmatorul cuprins:

“U.C.P.R. prin CNS, va organiza anual un derby de peste 900 km, cu lansare întârziată. Localitatea de lansare va fi stabilită în Adunarea Generală din luna ianuarie – februarie, în funcția de direcția de zbor agreată, Ucraina respectiv Polonia sau alta direcție. Premiile și condițiile de participare se vor aproba în aceeași Adunare Generală. Îmbarcarea porumbeilor, precum și desigilarea ceasurilor se va face pe centre de imbarcare stabilite de C.N.S.”

7. Art.10 se completeaza si va avea urmatorul cuprins:

a. “In clasament, columbofilul poate opta intre a utiliza numele propriu sau o alta titulatura (pseudonim, tandem etc);

b. Pentru usurarea muncii de evidentiere a membrilor columbofili ai unui club afiliat UCPR, fiecare club va transmite la Uniune tabelul cu membrii clubului conform anexei 13. Aceasta anexa va trebui sa contina in mod obligatoriu urmatoarele date: numele si prenumele membrilor, adresa, coordonata gps, licenta si o rubrica de mentiuni in care se va specifica (acolo unde este cazul) daca membrul este transferat de la un club columbofil, daca este membru nou sau daca membrul doreste sa concureze in campionatul national in tandem sau sub vreun pseudonim, se vor trece denumirile respective in dreptul numelui acestuia.”

8 Se modifica anexa 2 la R.N.S.: se va scoate diagrama detaliata (pe boxe); va ramine doar diagrama pe masina.

9 Eliminarea categoriei **standard** din anexa 12 la R.N.S. Porumbeii prezentati in expozitiile nationale care indeplinesc conditiile regulamentare pentru a fi arbitrati la categoria standard, vor fi premiati atat masculii cat si femele acordandu-se cupe primilor 3 porumbei clasificati. Rezultatele obtinute la clasa standard nu pot fi folosite de crescator in vederea obtinerii titlurilor nationale de maestru si maestru emerit la categoria sport.

10 Catalogul national sa fie editat integral .

11 Art.19 lit. b se modifica si va avea urmatorul cuprins:

Nr maxim de porumbei imbarcati in boxe pe unitatea de suprafata (1mp) este de maximum:

a. 50, la concursurile cu distante cuprinse 100-300 km

b. 40, la concursurile cu distante cuprinse 300-600 km

c. 30, la concursurile cu distante cuprinse 500-750 km

d. 25, la concursurile cu distante peste 750 km

Aceste norme sunt recomandate de către conducerea uniunii și sunt la aprecierea organizatorului cu acordul cluburilor participante.

12 Art. 22 se introduce lit. b cu urmatorul continut:

“In cazul dublajelor imbarcarea sa se faca la ore diferite. Nu se accepta sa se imbarce simultan la 2 concursuri. In cazul nerespectarii acestor prevederi etapele respective vor fi anulate.”

13. Art. 24 lit. e se modifica si va avea urmatorul cuprins:

„e) Abaterea acceptată de la ora exactă, în plus sau minus, este de 3 minute pentru fiecare 24 de ore de functionare a ceasului (mechic) și la ceasurile electronice de 30 secunde pe durata unui concurs.”

14 Art. 25 lit. a se modifica si va avea urmatorul cuprins:

“Sigilarea ceasurilor se va face indiferent de tipul concursului la centrele care indeplinesc prevederile RNS.”

15 Art. 28 se completeaza cu urmatorul aliniat:

“Indiferent de tipul concursului, transportatorul este obligat sa aibe functional gps-ul pentru a fi urmarit in timp real atat in tara cat si in strainatate (rooming activat etc). In cazul nerespectarii acestor prevederi transportatorul respectiv va pierde dreptul de a mai efectua, in cadrul uniunii alte transporturi, in acest scop.”

16 La concursurile peste 700 km se pot efectua duble clemari la porumbeii participanti. Atunci cand un sistem de cronometrare electronic prezinta disfunctionalitati (ex. ceas defect, cip defect, etc), se poate introduce cleva cu care a fost dublat porumbelul intr-un ceas mehanic existent in procesul verbal. Acesta va fi luat in calcul in clasamentul concursului.

17 Art. 45 alin. 4 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

Apoi va citi cu atenție primul control final - abaterea de la ora exactă, în plus sau în minus trebuie să fie mai mică de **3 minute pentru fiecare 24 ore de functionare a ceasului**. Această regulă se aplică obligatoriu și la marcajul de control intermediar atunci când e cazul.

18 Art. 50 ultimul aliniat se modifica si va avea urmatorul cuprins:

„Diferența maximă admisă pentru un cronometru la marcarea de control final, față de ora oficială este de 3 minute pentru fiecare 24 de ore de functionare a ceasului (mecanic) și la ceasurile electronice de 30 secunde pe durata unui concurs.”

In afara propunerilor de mai sus care au fost aprobate de catre CNS si avizate de Consiliul Director au mai existat o serie de propuneri care nu au fost aprobate de CNS intrucat o parte dintre acestea au mai fost trimise de-a lungul timpului la CNS si nu au fost aprobate sau au fost aprobate de CNS si nu au fost validate de catre AG iar alte propuneri desi erau relativ noi, nu corespundeau, mai precis erau in contradictoriu cu normele FCI. Propunerile care nu au fost aprobate de CNS sunt urmatoarele:

- Din partea clubului Atletik Bradu nu s-a aprobat de catre CNS ultima propunere cu privire la obligativitatea ca organizatorul de fond sa nu fie si transportator, iar transportatorul sa nu fie si membru columbofil participant la concursul unde este transportator. Aceasta propunere a fost respinsa de CNS ca fiind nestatutara si neconstituionala, intrucat uniunea nu este in masura sa interzica dreptul unei persoane si anume aceea de a fi transportator avand in acelasi timp si calitatea de membru columbofil, daca mijlocul de transport corespunde din punct de vedere tehnic si este autorizat de autoritatea sanitar-veterinara iar pe de alta parte persoana respectiva are achitata cotizatia de membru UCP. Insa la nivelul cluburilor, daca se organizeaza o licitatie avand ca scop inchirierea unui mijloc de transport, conducerile acestora pot impune licitantilor anumite clauze.
 - Din partea clubului SCC Ulmi s-a propus ca in cazul intocmirii clasamentelor nationale sa nu fie mai putin de 50 crescatori iar dosarele de concurs sa fie predate clasicatorului in maximum 48 ore de la desigilare. Propunerile nu au fost aprobate de catre CNS intrucat exista norma FCI potrivit careia un concurs se poate organiza cu participarea unui nr. de 250 porumbei si 20 crescatori (pentru categ. I si II) si cu participarea unui nr. de 150 porumbei si 20 crescatori (pentru categ. III si IV). Conf. Normei FCI este necesara participarea a cel puțin 50 membri si 250 porumbei numai in cazul maraton FCI. In ceea ce priveste predarea dosarelor de concurs mentionam ca exista prevazut in cadrul RNS la art 56 obligativitatea cluburilor de a afisa in maximum 7 zile de la data desigilarii, la loc vizibil, un exemplar al clasamentului concursului pentru a se adresa, daca este cazul, eventualele contestatii in termen de maximum 5 zile de la data afisarii.
 - Din partea clubului Ploiesti au fost facute mai multe propuneri, dintre care:
 1. acordarea unor avize anuale din partea UCP pentru mijloacele de transport – nu a fost aprobata, intrucat CNS nu este in masura sa stabileasca si cu atat mai mult sa avizeze un mijloc de transport din punct de vedere tehnic (exista inspectia ITP) sau din punct de vedere sanitar (autorizatia se elibereaza de catre DSV);
 2. intocmirea unui cod etic columbofil – nu este de competenta CNS ci de competenta CNJDAL;
 3. planul de zbor sa se realizeze pe o ruta de 3-4 ani si daca un club renunta la planul respectiv si participa la alt plan rezultatele nu se vor omologa;
 4. introducerea in RNS a unui art. care sa specifice nr. maxim de rute de zbor;
 5. impartirea cluburilor pe zone de catre CNS cu avizul Consiliului Director;
- CNS considera aceste 3 propuneri ca fiind profund antistatutare, antiregulamentare si nu in ultimul rand anticonstitutionale deoarece nu poti obliga pe cineva sa participe la un concurs impotriva vointei sale, sa faca parte din club sau dintr-o zona, cu alte cuvinte nu poti ingradi sub niciun pretext drepturile unui om.
6. introducerea pentru calculul punctelor de penalitate pt. Categ. I si II – numitorul sa fie maxim 5000 porumbei – in RNS exista deja o formula de calcul si prin diverse artificii CNS nu doreste sa mareasca nejustificat punctajul porumbeilor (in special in cazul lansarilor cu numeric mic) – CNS doreste incurajarea lansarilor cat mai mari, in consecinta incheierea unor protocoale cat mai generoase.

- Din partea clubului Lider Targoviste au fost facute mai multe propuneri, dintre care:
 1. Normele pentru categ. Viteza, Demifond, Fond, Mare Fond, contand pentru Campionatul National, sa contina minim 2 etape (punctaje) din clasamentul judetean sau general (lansare). La categ. As Maraton, minim 1 etapa (propunerea a fost facuta si de clubul Pheonix MH) – CNS nu a aprobat aceasta propunere, intrucat, avand in vedere faptul ca in cadrul uniunii exista cluburi care sunt mai puternice (din punct de vedere al membrilor si al nr. de porumbei), decat grupari care organizeaza concursurile in cadrul unui protocol, nu poate sa frustreze o parte din membrii uniunii de cele mai bune rezultate pe care le obtine in timpul unui campionat. CNS nu doreste, sub niciun aspect ingradirea niciunui drept.
 2. La categ. Viteza si Demifond, sa nu se poata folosi aceeasi etapa. La categ. Fond si Mare Fond, sa nu se poata folosi aceeasi etapa. – CNS nu a aprobat aceasta propunere avand in vedere nr. de km. stabilit de RNS pentru fiecare categorie (100-400 km. pt. categ. I, 300-600 km. pt. categ. II si peste 500 km. pt. categ. III). Ex. daca CNS ar interzice o etapa de 350 km. sa fie luata in calcul conf. RNS si la categ. I si la categ. II ar insemna ca tocmai cel care este pus sa vegheze la respectarea regulamentului il incalca, cu alte cuvinte CNS isi incalca propriile atributii.
 3. La etapele peste 500 km, obligatoriu centre de imbarcare cu mai multe cluburi (minim 3) – CNS nu a aprobat acesta propunere avand in vedere faptul ca in cuprinsul RNS centrul de imbarcare se constituie prin participarea a 20 membri cu 20 ceasuri.
 4. Protocolul sa se poata forma numai din asocierea a minim 3 cluburi (aceasta propunere a fost facuta si de clubul C-tin Brancusi) – CNS nu a aprobat aceasta propunere avand in vedere faptul ca exista zone (judete) in care poate nu functioneaza decat 2 cluburi. Protocolul se poate incheia intre minimum 2 parti.
 5. Eliminarea fiselor de start, pe motiv ca niciodata nu s-a tinut cont de acestea
- Din partea clubului Anton Pann Valcea au fost facute mai multe propuneri, dintre care:
 1. Inlocuirea fiselor de cronometrare cu o anexa in care sa se treaca numele si prenume cresactorului si nr. de porumbei – CNS nu a aprobat aceasta propunere considerand ca in acest mod se poate incuraja fraudata
 2. data primul fond sa fie aceeasi pentru toate cluburile – propunerea nu s-a aprobat intrucat fiecare club sau grupare isi face propriul plan de zbor, in functie de zona geografica unde se afla (exista zone in care zborurile pot incepe chiar in ultima saptamana a lunii aprilie si zone in care nu se poate incepe avand in vedere conditiile climaterice)

De asemenea au existat din partea cluburilor mai multe propuneri cu privire la infiintarea unor categorii noi, pe care CNS le-a analizat si a aprobat infiintarea celor 3 categorii mentionate anterior considerandu-le ca fiind cele mai complexe.

Avand in vedere cele prezentate cu privire la propunerile referitoare la modificarea RNS, CNS doreste sa supuna spre analiza Adunarii Generale, urmatoarele:

- de acum inainte nu va mai fi luata in calcul nicio propunere de modificare a RNS din partea unui club, daca aceasta nu este temeinic motivata – CNS doreste imbunatatirea RNS nu modificarea acestuia de dragul modificarii;
- de asemenea nu va mai fi luata in calcul nicio propunere care a mai fost facuta si nu a fost aprobata de CNS sau validata de Adunarea Generala;

Va multumesc pentru atentie!

PRESEDINTE C.N.S.,
Cristian BAIASOIU