



Nr. CNS\_78/31.10.2022

## COMUNICAT, -în atenția conducerilor cluburilor afiliate U.C.P.R.-

În data de 30.10.2022 a avut loc ședința Comitetului Național Sportiv, la care au fost prezenți 22 dintre cei 23 membri ai comitetului, având următoarea ordine de zi:

1. Verificare dosare concurs în vederea omologării rezultatelor - sezon pui 2022;
2. Analizarea/avizarea propunerilor din partea cluburilor și CNS privind modificarea RNS,
3. Diverse

Au fost verificate dosarele de concurs (pui 2022) în vederea omologării rezultatelor fiind identificate următoarele neconformități:

- *Anexa 3 incompletă – la toate sau la majoritatea concursurilor (fără serii ceasuri și abateri) la cluburile:* CSC Dalles Bucșani, ASC Speranța Dragomirești, CSC Valea Lungă, Valea Prahovei - Comarnic, Viitorul Iedera, Glodeni, Aripă Valea Mare, CSC Porumbel Expres, Ploiesti 2011, CSC Targosorul Vechi Toți responsabilii tehnici ai cluburilor menționate vor fi sancționați cu avertisment scris.
- *Anexa 19 lipsă (la majoritatea concursurilor) la cluburile:* CSC Valea Lungă, CSC Dalles Bucșani
- *Ștampilă comună comisie imbarcare pentru 3 persoane, fără semnături – la toate sau la majoritatea concursurilor, la cluburile:* ACSC Voiajorul Șuța Seacă, ASC Speranța Dragomirești,
- *Ceasuri mecanice pornite greșit la clubul:* Atletik Fieni
- *Neconcordanța între diferențele înscrise în anexa 3 cu cele existente pe banda (la ceasurile mecanice) la clubul:* Atletik Fieni
- *Lipsă semnături crescători la clubul:* CSC Dalles Bucșani,
- *Pagina de gardă incompletă (la unul – maximum două concursuri) la cluburile:* Nae Mihailescu, AC Provita de Jos
- *Control final neefectuat la ora fixă la clubul:* Viitorul Iedera

În urma verificărilor efectuate, CNS a decis scoaterea din clasamentele Clubului Strejnic a numericului următorilor crescători (pentru lipsă bandă concurs, pontarea mai multor crescători în același ceas mecanic, bandă fără constatări sau control final) :

- *concurs Maicănești 28.08.2022* crescătorii Preda Alin, Ionescu George, Ionescu Marian
- *concurs Galați 04.09.2022* crescătorii Preda Alin, Ionescu Marian
- *concurs Oancea 11.09.2022* crescătorul Preda Alin.
- *concurs Albița 19.09.2022* crescătorul Preda Alin.
- *concurs Săveni 25.09.2022* crescătorul Ionescu Marian

În urma analizării propunerilor cluburilor privind modificarea regulamentului, CNS a avizat favorabil următoarele:

- de la art. 4 se elimină limitarea greșelilor care pot fi făcute într-un sezon (2 la maturi, una la pui) înlocuindu-se cu obligativitatea organizatorului de a informa despre evenimentul respectiv inițial telefonic, președintele sau un membru CNS, ulterior trimițând în max. 3 zile calendaristice motivarea scrisă a amânării/devansării etapei;

- modificarea ultimului paragraf art. 4 – în aceeași zi se pot organiza două etape din aceeași categorie astfel: o etapă de viteză-demifond cu o etapă de demifond-fond (sau împreună cu o etapă de demifond). În acest caz, pentru crescător se ia în calcul etapa cu punctajul cel mai mic
- art. 6 lit.c – se elimină obligativitatea încheierii protocolului între cluburile învecinate (rămâne doar la nivel de recomandare),
- art. 7 se abrogă,
- art. 8 lit.a - se elimină obligativitatea efectuării etapelor de concurs la un interval de cel puțin 5 zile (se menține max.15 etape maturi, max.10 etape pui)
- art. 8 – la derby se poate efectua clasament eligibil între două sau mai multe zone, ă baza procesului verbal de lansare;
- art. 8 lit.e - se abrogă;
- art. 11 – listele de start se întocmesc într-un singur exemplar care se transmite la uniune, iar lista electronică se întocmește de către crescător și se introduce în platforma de clasamente de către clasificator,
- orice etapă neeligibilă (neaprobată în planul de zbor) va fi evidențiată separat în platforma de clasamente, iar organizatorul va recompensa administratorul pentru munca prestată
- art. 15 – se precizează faptul că în cazul pierderii centrului de îmbarcare se va respecta nominalizarea făcută în anexa 14
- la concursurile peste 700 km, obligatoriu se efectuează dubla clemare
- art. 20 - se elimină fraza în care se face referire la îmbarcarea pe cluburi, îmbarcarea efectivă în mașina de concurs făcându-se în toate boxele pentru a nu se crea niciun privilegiu,
- art. 21 lit.b În cazul dublajelor, îmbarcarea porumbeilor se face la ore diferite, în același centru.
- se comaseaza cap.VI cu cap.X într-un singur capitol intitulat „Reglarea, sigilarea, pornirea și desigilarea ceasurilor de cronometrare”
- anunțarea prin SMS a porumbeilor sosiți în prima zi la concursurile de maraton (peste 700km) se face în max. 4 ore de la sosire în zilele lucrătoare, respectiv în max, 2 ore de la sosire în zilele nelucrătoare,
- pentru calcularea punctajului de penalitate folosirea formulei (pentru categoriile I și II) a nr. max de 5000 porumbei, DOAR cu titlu informativ în Campionatul Balcanic (afisarea se poate face într-o coloană separată, fără a fi luată în calcul la stabilirea ierarhiei în campionatul național UCPR.
- responsabilii tehnici ai cluburilor vor avea obligația verificării concordanței între coordonatele lansării înscrise în clasament cu cele afisate pe platforma GPS-ului mașinii de transport.
- propunere Victoria Comișani de afișare la norme doar a porumbeilor maturi (similar cum se realizează afisarea porumbeilor yearlingi)
- propunere Victoria Comisani de a egaliza în anexa 4 (porumbei propuși în expoziția națională) nr porumbeilor yearlingi cu nr porumbeilor maturi.

În urma analizării propunerilor cluburilor privind modificarea regulamentului, CNS nu a avizat favorabil următoarele:

- posibilitatea întocmirii a două planuri de zbor pentru același club,
- pentru calcularea punctajului de penalitate folosirea formulei (pentru categoriile I și II) a nr. max de 5000 porumbei,

PREȘEDINTE C.N.S.  
Cristian BĂIAȘOIU


